



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija zajedničke komunalne
djelatnosti

KLASA: [REDACTED]
UR.BROJ: [REDACTED]
Rijeka, 02. [REDACTED]

Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke, na temelju odredbi članka 76. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08 i 36/09), članka 96. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" br. 47/09) te članka 19. Odluke o nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama na području Grada Rijeke ("Službene novine" PGŽ br. 6/05 i 6/08), na objedinjeni zahtjev trgovačkog društva [REDACTED] za prekop nerazvrstane ceste i javno - prometne površine, donosi

RJEŠENJE

- [REDACTED], **odobrava** se prekop i sanacija nerazvrstanih površina u **Ul. Košičevac** u dužini od L=100,0 m, od raskrižja s Ul. M. Grbac do k.br.4 kolničku konstrukciju sanirati **do visine** neposredno ispod **asfaltnih slojeva** koji će izvesti **TD "Rijeka promet"d.d.** u periodu od **03. – 31. prosinca, 2010.g.** kod radova na polaganju plinskog priključka na osnovu rješenja investitora i Ugovora Br.10-170/10, i odredbama ovog Rješenja, te skici rješenja uvođenja privremene regulacije prometa i prilog su ovog Rješenja.
- Odgovorne osobe: [REDACTED], mob. [REDACTED], izvođača: [REDACTED] iz [REDACTED], [REDACTED], mob. [REDACTED]; TD "Rijeka prometa": [REDACTED], mob. [REDACTED], ugovornog izvođača: GP [REDACTED] iz [REDACTED], [REDACTED], mob. [REDACTED], Tomo Butorac, mob. [REDACTED].
- Investitor je dužan prije početka radova izvjestiti Odjel o početku izvođenja radova, ako nastupe okolnosti zbog kojih se ne može pristupiti radovima na dan početka roka iz točke 1. izreke ovog rješenja, investitor odnosno izvođač dužan je o tome obavijestiti ovaj Odjel u roku od 24 sata od nastupa tih okolnosti (formular u prilogu).
- Prema usvojenom prometnom rješenju iz točke 1. izreke ovog rješenja investitor je dužan postaviti i ukloniti prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, te poduzeti sve mjere sigurnosti kao i, prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke, pokrivanje i dr.) Privremenu regulaciju provode u ime i račun investitora izvođači [REDACTED] iz [REDACTED] i [REDACTED], Krk, koji su obvezni osigurati stalni nadzor, održavati prometnu signalizaciju i opremu u ispravnom stanju do završetka radova, sve sukladno prometnom rješenju navedenom točkom 1. izreke ovog rješenja.
- Prometni znakovi moraju biti postavljeni i izrađeni u skladu Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN br.67/08), važećim normama, tehničkim propisima i standardima, Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN br.33/05, 64/05 i 155/05), Zakonom o zaštiti od požara (NN br.92/10), Pravilnikom o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94), Zakonom o zaštiti na radu (NN br.59/96,94/96,114/03,100/04), Pravilnikom o zaštiti na radu u građevinarstvu (SN br.42/68, NN br.53/91), Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN br.51/08). Znakovi moraju biti čisti i neoštećeni. Po nalogu ovog Odjela investitor je dužan, putem izvođača signalizaciju nadopuniti ako se za to ukaže potreba.
- Radove na prekapanju i sanaciji kanala na nerazvrstanoj javno prometnoj površini nogostupa **do visine završnog sloja mora** se izvesti u skladu s tehničkom dokumentacijom iz t. 1, OTU za radove na cestama, HC-HA Zg. 2001.g., tehničkim propisima, normama i standardima za radove u graditeljstvu važećim u RH, te uvjetima ovog Rješenja. **Posebno se uvjetuje kod prekapanja:**
 - Rezanje postojećeg asfaltnog zastora izvršiti pravocrtno vodeći računa o postojećim instalacijama,
 - Zatrpavanje kanala iznad zaštitnog sloja instalacijskog voda izvesti zamjenskim drobljenim kamenim materijalom (granulacije 0 – 63 mm), zbijanjem u slojevima, uz stalno vlaženje do Ms=40 MN/m² na razini posteljice mora iznositi Ms=40 MN/m².
 - Nakon ugradnje ispune, izrezati i ukloniti vezne slojeve u širini najmanje 20 cm od rubova kanala,

- sa dijela radne **površine kolnika mora** se ukloniti postojeći asfaltni zastor okomito na zid rubove kolnika istu obnoviti u punoj širini na cijeloj dužini radne dionice.
 - Tamponski sloj **kolnika** izvesti **d=20cm**, zbijanjem do Ms=80 MN/m²,
 - Ako se po završetku radova na tamponskom sloju **ne može** odmah pristupiti asfaltiranju **mora se** na pripremljenu podlogu položiti PVC foliju i dobetonirati betonom C12/15 ("mršavi beton") do visine nivelete završnog sloja, asfaltiranje se mora izvesti do roka utvrđenog u točki 1. ovog Rješenja.
 - Obnoviti eventualno prometnu opremu, prometnu signalizaciju i zamijeniti oštećenu .
7. Investitor je **obavezan** po završetku radova iz točke 6. izvršiti **primopredaju** s TD "Rijeka prometom" d.d. te sastaviti zapisnik ovjeren po ovlaštenim osobama i odgovornoj osobi TD.
Zapisnikom će se utvrditi eventualni nedostaci i odrediti rok uklanjanja istih.
8. Visina naknade za zauzimanje utvrđuje se u ukupnom iznosu od **3.600,00 kn**.
Troškove naknade za prekop nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina na području Grada Rijeke u skladu sa Zaključkom Poglavarstva Grada Klasa: 022-05/08-01/99-129, Ur.broj: 2170-01-10-08-8 od 14.studenog, 2008.god., obavezan je platiti podnositelj zahtjeva u roku od 15 dana po prijemu Rješenja. Gornji iznos uplaćuje se korist proračuna Grada Rijeke broj: 2402006 -1837300005 i poziv na broj: 21 5738 MB 421, Naknada za zauzimanje: MB 99393766301
9. Posebni uvjeti sanacije asfaltnih slojeva koje izvodi **TD "Rijeka promet" d.d.** putem izvođača [REDACTED] iz [REDACTED], su:
- Izvedbi završnog sloja TD "Rijeka promet" d.d. može pristupiti nakon preuzimanja izvedenih radova Investitora primopredajnim zapisnikom, i obavezan je odmah po preuzimanju postaviti privremenu prometnu signalizaciju iz točke 4 i 5.;
 - radove na asfaltnom zastoru izvoditi prema OTU za radove na cestama, HC-HA Zg. 2001.g.,
 - Prije asfaltiranja potrebno je postojeće slojeve asfalta očistiti i premazati bit.emulzijom 0,5 lit/m², te habajuće slojeve poprskati najmanje 3 sata prije polaganja asfaltnog sloja;
 - Sanaciju asfaltnih slojeva **kolnika (P= 400,00 m²)**, izvesti u jednom sloju **AB-11, d=4,0cm**, (prema Ugovoru br.10-170/10 i Cjeniku radova TD) u uvaljanom stanju.
 - Obnoviti svu eventualno oštećenu opremu i prometnu signalizaciju i rubnjake kod izvođenja asfaltiranja.
10. **Investitor mora u roku od 24 sata obavijestiti ovaj Odjel o završetku svih radova iz točke 1.** kako bi se izvršila primopredaja izvedenih radova, sukladno uvjetima i u roku utvrđenim Rješenjem te odredili rokovi uklanjanja eventualnih nedostataka. Zapisnikom će se utvrditi eventualni nedostaci i odrediti rok uklanjanja istih. Utvrđeni datum po uspješno izvršenoj primopredaji početak je garantnog roka.
11. **Konačni obračun** izvedenih radova na sanaciji završnog asfaltnog sloja sukladno točki 9., na površini prekopa radne dionice, i cjeniku TD "Rijeka prometa" d.d, izvršiti će Investitor sa TD "Rijeka prometom" d.d. najkasnije **15 dana** po uspješno obavljenoj primopredaji i datumu primopredaje utvrđenom u točki 10. TD "Rijeka promet" d.d. Rijeka o obračunatim radovima obavještavati će ovaj Odjel mjesečno.
12. Troškove sanacije izvedenog asfaltnog završnog sloja po TD "Rijeka prometu" dd (izvedenom putem ugovornog izvođača [REDACTED]), sukladno Ugovoru i Cjeniku radova TD. Investitor se obvezuje po izvršenom konačnom obračunu utvrđeni iznos (bez PDV-a), uplatiti u korist TD "Rijeka prometa" d.d. Rijeka, broj: 2402006 -1100382202 i poziv na broj: 10-01-251. Troškovi sanacije površine prekopa.
13. Garantni rok za izvedene radove iznosi (2) dvije godine od datuma uspješno izvršene primopredaje utvrđenog u točki 10. ovog Rješenja
14. Ako se svi radovi opisani u točkama 1., 6. i 9 ne okončaju do isteka razdoblja određenog točkom 1. izreke ovog rješenja na način utvrđen ovim rješenjem ili se utvrdi da u postupku donošenja nisu riješena sva pitanja o kojima je trebalo odlučiti, Odjel će na zahtjev investitora donijeti dopunsko rješenja.
15. Odgovornost za sve eventualne štete nastale uslijed izvođenja radova u trupu prometnice i objektima kao i štete uzrokovane nesolidnom organizacijom gradilišta i nepoštivanjem zakonskih i drugih propisa i ovog Rješenja, snosi investitor.

O B R A Z L O Ž E N J E

[REDACTED], podnio je zahtjev za odobrenje prekopavanja dijela kolnika radi izvođenja radova navedenih u točki 1. izreke ovog rješenja. Po okončanju radova na sanaciji prekopa do slojeva asfalta, a u skladu s točkom 6. izreke, Investitor mora izvršiti primopredaju s TD "Rijeka prometom" koji će potom izvesti asfaltno slojeve putem izvođača GP "Krk" [REDACTED] i prema uvjetima iz ovog Rješenja. Nakon primopredaje utvrđene u točki 11., Investitor i TD "Rijeka

